



## Compte-rendu du Conseil d'Administration du 4 février 2025

### **Membres du Conseil d'Administration**

#### **Participants**

Patrick Labouyrie	Président
Kevin Dupuch	Vice-Président
Jean Scherer	Trésorier
Jean Michel Rousseau	Secrétaire Général
Kevin Claverie	
Pierre Doutreloux	
David Poucand	
Hubert Roux	

#### **Absent excusé**

Guillaume Lenoir

### **1. Activité et finances**

#### **a. Activités et finances de 2024**

##### Activité

Du fait des mauvaises conditions météorologiques du 1<sup>er</sup> semestre et du mois de décembre et des travaux du mois d'octobre, l'année 2024 a vu une nette baisse de l'activité de notre aéroclub. Si cette tendance est assez générale, elle a été amplifiée pour nous du fait que notre piste n'est pas revêtue et nécessite, désormais, un temps de fermeture après des pluies importantes. Nous avons réalisé 2850 heures de vol contre 3196 en 2023 (-11%), 3076 en 2022 et 3140 en 2021.

11% des heures de vol ont été réalisées dans le cadre de l'activité ULM (contre 14% en 2023).

89% des heures de vol ont été réalisées sur la flotte avion (contre 86% en 2023).

2024 est notre plus mauvaise année depuis 2020, année du Covid-19. Nous avons enregistré 113 jours sans aucun vol dont 64 jours de fermeture (51 jours pour piste inondée et 13 jours pour travaux). Néanmoins, un point positif est que l'activité est présente dès que la météo est correcte, ce qui est encourageant.

Malgré ce contexte difficile, l'activité école connaît une quasi-stabilité, passant de 1236 heures en 2023 à 1215 heures en 2024, ce qui traduit le dynamisme en la matière. En valeur relative, elle progresse de 4 points et représente 42,6% de l'activité globale contre 38,6% en 2023 et 38,3% en 2022.

Dans l'analyse plus fine, l'instruction avion est stable en valeur absolue avec 1082 heures contre 1079 heures en 2023 et l'instruction ULM en diminution de 16% avec 132 heures contre 157 heures en 2023 et 189 heures en 2022.

##### Finances

Les dépenses de fonctionnement ont logiquement baissé à 525k€ contre 720 en 2023, soit -28%. Outre la diminution d'activité, ce chiffre résulte notamment de l'absence en 2024 de remplacement de moteur et de grands travaux (hormis la 1000H du VT) et de la baisse du prix des carburants répercutée dans le prix des HDV.

Les recettes de fonctionnement s'établissent à 618k€ contre 678k€ en 2023, soit -9%. La diminution des heures de vol explique ce retrait.

L'activité et les finances de l'année 2024 feront l'objet d'une analyse plus complète lors de l'Assemblée Générale du 9 mars prochain.

### ***b. Activité de début 2025***

107 heures de vol ont été réalisées à la date de la réunion. Ce chiffre plutôt moyen s'explique logiquement par la mauvaise météo du début d'année et les 17 jours de fermeture auxquels nous avons dû procéder pour cause d'inondations préserver notre piste. Nous notons avec plaisir une activité très tonique dès que les conditions sont réunies.

### ***c. Fixation des objectifs 2025 (heures de vol, instruction, ...)***

Nos objectifs étaient de 3200 heures de vol en 2024 et le contexte ne nous a pas permis de les atteindre.

Le Conseil d'Administration décide d'être plus modérés pour 2025 et de viser 3000h au total (2650 en avion et 350 en ULM), ce qui correspond mieux à la moyenne des dernières années hors aléas majeurs (cf Covid). Le budget prévisionnel sera établi sur cette base.

### ***d. Tarif des heures de vol***

Une partie du tarif de l'heure de vol est indexée à chaque remplissage des cuves sur le dernier prix des carburants. La cuve étant généralement remplie par moitié, pour être plus proches de la réalité et éviter des mouvements erratiques de tarifs inutiles, cette composante du prix des heures de vol sera désormais indexée sur la moyenne des prix d'achat du carburant constaté sur les deux dernières factures, ce qui correspond mieux à la réalité de ce qui est en cuve.

## ***2. Sécurité des vols***

### ***a. Point sur les réunions de sécurité pour les pilotes***

Les réunions pilotes annuelles animées par Kevin Dupuch (Responsable Pédagogique) et Hubert Roux (Correspondant Local de Sécurité des Vols) sont en cours et fonctionnent bien et le format a été réduit à 2h au lieu de 3

4 réunions physiques concernant une centaine de pilotes ont déjà eu lieu et 1 est encore prévue. Nouveauté cette année, 3 dates ont également été proposées en visioconférence pour les pilotes éloignés, 1 restant à venir.

Ces réunions abordent des sujets techniques (l'approche et la remise de gaz) en lien avec les travaux en cours pour la réfection de la piste et un point sur les enseignements des REX.

### ***b. Mise en place du REX FFA Nouvelle Génération et premiers REX 2025***

Hubert Roux rappelle que le REX FFA Nouvelle Génération est en service depuis mi-janvier. Par rapport à la situation antérieure, il est regretté lors de la réunion le manque d'envoi proactif des REX comme précédemment, en l'état actuel d'avancement du projet.

Hubert Roux précise que cette évolution amène plus d'ergonomie aux pilotes pour faire des signalisations depuis un smartphone et permet de répondre à des obligations réglementaires auxquelles doit se plier notre aviation de loisir. Il rappelle qu'en se connectant sur le site Internet, chacun peut rechercher les REX de manière ciblée grâce à des filtres. De plus, il est prévu des « notifications » immédiates de club et hebdomadaires dans « paramètres » sur le site. Ces possibilités seront opérationnelles dans les semaines à venir en raison de difficultés techniques de connexion entre les différentes plateformes incluant ECCAIRS 2.

En sa qualité de Président de la FFA, Kevin Dupuch prend note des remarques formulées sur ce nouveau dispositif fédéral.

Pour l'ACA, 2 REX ont été établis cette année et seront envoyés à l'ensemble des pilotes en attendant les évolutions à venir de l'outil pour faciliter les alertes de diffusion des REX club et nationaux. Ce principe sera maintenu en attendant la mise en ligne des notifications. Les membres seront informés en temps utiles.

Concernant les ULM, cette nouvelle application est FFA et donc liée aux identifiants SMILE. Dans le cadre de la sécurité des vols et le partage d'informations, Hubert confirme que les

pilotes ULM pourront continuer à lui envoyer leurs signalements par SMS ou EMAIL et il intégrera ces REX dans la base Club FFA et diffusion « pdf » uniquement en local « club ». Hubert Roux tient à remercier tous les membres de notre association pour leurs participations à la sécurité des vols et surtout les encourage à poursuivre les signalements. Enfin il ajoute que la nouvelle version REX FFA permet de signaler les « bonnes pratiques » et pas uniquement les anomalies, incidents, ...

### ***c. Travaux sur la piste***

Hubert Roux et Kevin Dupuch demandent à l'ensemble des pilotes de bien respecter les procédures d'accès à la piste durant les travaux et de toujours donner la priorité à la sécurité. Ils précisent que la procédure « remise de gaz » va certainement être plus utilisée. Afin de limiter les risques de conflits de trajectoire ou autres, il est de bon sens commun de bien surveiller les échanges radio afin par exemple si nécessaire d'allonger une branche « vent arrière » d'initiative ou sur demande et ainsi éviter de bloquer des aéronefs trop longtemps au point d'attente.

## ***3. Point sur l'instruction***

### ***a. Equipe d'instruction et liste d'attente***

Une équipe plus réduite de 17 instructeurs avion + ULM (contre 22 en 2023) a assuré les formations.

16 instructeurs étaient 100% bénévoles et 10 contributions ont atteint ou dépassé 30 heures. Aaron Rullan est pour sa part intervenu en tant qu'instructeur bénévole et en tant que salarié durant 6 mois d'avril à octobre. Le bilan de son contrat avait été fait lors de la réunion du 16 octobre. Cette année, nous proposerons un poste d'instructeur en CDD avec un contrat plus court (15 mai – 15 septembre), quitte à le prolonger en cours de mission si nécessaire.

Notre liste d'attente de nouveaux élèves s'est réduite mais pas autant que ce que nous aurions pu espérer du fait d'une activité contrariée par la météo.

Kevin Dupuch, responsable pédagogique, a reçu 3 candidatures pour devenir FI dans le cadre d'une liste 1. Il apportera une réponse aux intéressés et le club proposera 2 dossiers au CRA Aquitaine.

## ***4. Point sur la flotte du club***

### ***a. Point sur l'intégration de l'Elixir après 6 mois d'utilisation***

L'Elixir F-GLXR a intégré la flotte du club le 28 juin 2024 et trouve sa place dans notre flotte. Fin 2024 :

- 80 formations théoriques ont été réalisées au club et tracées dans SMILE
- 46 pilotes ont volé sur Elixir
- 23 pilotes sont lâchés dont 7 FI : Jacques Bienvenu, Kevin Dupuch, Victorien Marchand, Jean-Michel Rousseau, Hubert Roux, Aaron Rullan, Karl Tricoche
- 17 formations en vol de pilotes brevetés ont été engagées et n'ont pas encore abouti
- 6 formations initiales sont en cours sur Elixir.

199 heures de vol ont été réalisées sur 6 mois, dont 130 en double commande et 69 en solo. Ceci positionne l'Elixir sur une trajectoire annuelle de 400 heures.

La moyenne de consommation de carburant calculée par Aérogest depuis la mise en service est de 14 l/h de SP98.

### ***b. Pistes d'évolution de la flotte du club en 2025***

Avec l'arrivée de l'Elixir et l'activité plus limitée constatée en 2024, la question de l'évolution de notre flotte reste posée. Une réflexion est à conduire sur les points suivants :

- Pouvons nous conserver une flotte de 12 appareils si l'activité reste semblable à ce qu'elle est actuellement ?

- Les tarifs de nos heures de vol sont-ils bien positionnés pour nous permettre d'envisager sereinement l'avenir ?
- Comment faudrait-il faire évoluer notre flotte pour la rationaliser ?
- ...

L'observation des mois à venir doit nous donner des éléments pour nous positionner d'ici fin 2025 sur ce sujet.

### ***c. Point sur les opérations de maintenance***

Le DR400 F-GDYK est immobilisé à la suite d'une casse moteur. Nous en profitons pour faire également la visite 2000h.

Le Cessna F-BXNS est en attente de retour de son bâti moteur qui avait été accidenté. Nous l'attendons pour fin février.

La visite 1000h et le remplacement du moteur du DR400 FGDKF seront à réaliser par la suite.

### ***5. Point sur les travaux de réfection de la piste et les contraintes associées***

L'Aéroclub est gestionnaire de la plateforme par délégation de la Mairie et nous sommes donc responsables de la bonne gestion de l'aérodrome. La mauvaise météo et les inondations qui en ont résulté nous ont conduits à devoir la fermer afin de ne pas la dégrader et assurer la sécurité de nos pratiquants. Même si ceci est contraignant, nous devons collectivement être patients lorsque nécessaire pour préserver l'avenir.

Nous prévoyons de solliciter maintenant de la Mairie :

- Un ensemencement complémentaire de la partie travaillée en février tel qu'il avait été prévu du fait de l'évolution du plan de circulation (par A et plus par B), de travailler et ensemercer dans le même temps l'accès en calcaire par le taxiway B
- De renforcer l'accès par A (virage du taxiway) avec du calcaire récupéré de B pour en limiter la dégradation.

Nous pourrions ainsi envisager une réouverture de la partie refaite de la piste à l'été.

### ***6. Point Biodiversité et planning 2025***

9 dates avaient été prévues en 2024 pour faire les observations de la faune et de la flore sur la plateforme. Malheureusement, le vent et la pluie n'ont permis de travailler sérieusement que sur 2 journées ce qui a permis de confirmer les observations de 2023 aux mêmes périodes.

Pierre Doutreloux présente le planning 2025 et relancera l'équipe de bénévoles.

Il est à noter que cette année la FFA renouvelle l'opération d'étude de l'aérodrome avec l'association Aérobiodiversité sur 3 journées par an durant 2 ans. L'objectif est de s'assurer de la pertinence et de la mise en œuvre des préconisations faites à l'origine de l'opération.

### ***7. Planning lavage avions 2025***

Pierre Doutreloux présente le planning 2025 : les samedis matin 1<sup>er</sup> mars, 5 avril, 20 juin, 6 septembre et 8 novembre.

### ***8. Questions diverses***

- Vol de nuit : il est confirmé que l'accord avec l'Aéroclub du Bassin d'Arcachon est toujours en cours. Le responsable pédagogique adjoint chez nous pour la formation au vol de nuit est Guillaume Lenoir. C'est à lui qu'il convient de s'adresser pour cette activité.
- Nous rencontrons un problème de chauffage du club-house depuis plusieurs semaines. La Mairie prévoit un solutionnement pour fin février.
- Les administrateurs sortant à l'occasion de la prochaine Assemblée générale du 9 mars sont Pierre Doutreloux, Kevin Dupuch et Guillaume Lenoir. Un appel à candidatures sera fait lors de la communication préparatoire à l'AG.

**Prochaine réunion du Conseil d'Administration  
à définir à la suite de l'Assemblée Générale du 9 mars**