



Compte-rendu du Conseil d'Administration du 12 juin 2024

Membres du Conseil d'Administration

Participants

Patrick Labouyrie	Président
Kevin Dupuch	Vice-Président
Jean Scherer	Trésorier
Jean Michel Rousseau	Secrétaire Général
Guillaume Lenoir	
David Poucand	
Hubert Roux	

Absents excusés

Kevin Claverie
Pierre Doutreloux

1. Activité et finances au 31 mai 2024

L'année 2024 se poursuit avec une activité pour le moment en forte baisse du fait de la mauvaise météo que nous avons subie depuis octobre 2023. 848 heures de vol ont été réalisées au 31 mai contre 1175 en 2023 (-28% soit environ -50k€). Nous sommes à 72% de l'objectif du résultat attendu à fin mai pour tenir notre objectif annuel de 3200 heures. La saison estivale et l'arrivée de l'Elixir devraient nous permettre d'inverser cette tendance !

L'instruction, en baisse également de 29% avec 357 heures réalisées contre 497 en 2023, s'établit à 42% de l'activité globale. 85% des heures d'instruction l'ont été sur avion (302 heures) et 15% sur ULM (55 heures).

55 heures ont été réalisées en vol de découverte contre 71 en 2023 (-23%) et 31 heures en vol à partage de frais élargis Wingly contre 57 en 2023 (-46%).

Sur le plan financier, les dépenses de fonctionnement sont également à la baisse passant de 273k€ en 2023 à 192k€ au 31 mai (-29%).

Les principaux postes de dépense sont :

- l'achat de carburants passé de 85 à 73k€ (-14%) et nous venons de faire les pleins
- l'entretien des appareils, passé de 74,5 à 51,5k€ (-31%),
- pas d'achat de moteur à date contre 35k€ au 31 mai 2023

Les recettes s'élèvent quant à elles à 192k€ contre 236k€ en 2023 (-19%). La réévaluation du prix des heures de vol de 5% et la répercussion du prix des carburants ont permis de limiter la baisse des recettes. Notons cependant que nous restons dans une fourchette basse des tarifs si nous nous comparons aux autres clubs ce qui favorise l'activité. Nous comptons maintenant sur un second semestre dynamique.

Les recettes et dépenses courantes sont en équilibre mais ne permettent pas pour le moment de constituer les provisions nécessaires pour les changements de moteurs futurs et l'amortissement des appareils (environ 80k€ par an) ; ceci est principalement dû à la baisse d'activité comme expliqué plus haut.

Nos actifs ont été modifiés avec l'évolution de la flotte qui vient d'intervenir, cf point 3 plus bas.

2. Point sur l'instruction

a. Contrat d'instructeur en CDD

Aaron Rullan a été recruté mi-avril en tant qu'instructeur salarié en CDD pour une période de 5 mois. Le démarrage est satisfaisant. Au 31 mai, il avait réalisé 72 heures de vol sur 45 jours en 2024 soit une moyenne de 1h36 par jour. Cette moyenne sera forcément plus haute avec l'arrivée des beaux jours et de la saison estivale.

b. Equipe d'instruction et liste d'attente

La liste d'attente pour la formation avion s'est sensiblement réduite, plusieurs élèves ayant pu être affectés aux instructeurs. Nous enregistrons également en ce moment un relatif ralentissement des nouvelles demandes.

Côté ULM, Patrick Vigouroux a prévu une remise en vol le 20 juin permettant d'envisager une reprise prochaine de l'instruction de sa part.

c. Réunion des instructeurs ACA du 25 mai

La réunion de standardisation des instructeurs de l'ACA organisée le 25 mai par Kevin Dupuch, Responsable Pédagogique du DTO, a été largement suivie. Elle a notamment permis d'évoquer le compte rendu de la réunion d'inspection du DTO par la DSAC Sud Ouest de début 2024, les modalités de conduite et de suivi de traçage des formations, l'intégration de l'Elixir, l'état de la piste, un projet de check-lists/ do-lists qui sera testé sur les Cessna et certains points techniques à traiter sur les appareils.

De plus, un Notam sera passé en attente de l'évolution de la carte VAC pour indiquer que la communication sur 120.405 doit se faire uniquement en français.

d. Réunion instructeurs DSAC/SO du 7 juin à Andernos

La DSAC/SO a réalisé à Andernos une réunion périodique des instructeurs de la région le 7 juin. 5 instructeurs de l'ACA y ont participé. La DSAC/SO a utilisé le principe de quizz que nous avons mis en œuvre pour nos réunions sécurité pour l'animer et nous a remerciés pour l'organisation de cette journée.

Les participants ont aussi apprécié le repas (paëlla) élaboré par les parents d'Elodie.

3. Evolution de la flotte de l'Aéroclub

Intégration de l'Elixir F-GLXR

- La livraison de l'Elixir est toujours prévue en juin, les vols d'essai se déroulent en principe en ce moment selon les indications d'Elixir Aircraft.
- Les 3 premiers instructeurs (Jacques Bienvenu, Hubert Roux et Jean-Michel Rousseau) ont été formés à Andernos les 30 et 31 mai. La formation va maintenant être démultipliée au sein du club vers 5 à 6 instructeurs et les pilotes brevetés intéressés. Cette formation, qui sera impérativement tracée dans Smile Formation, reposera sur une formation théorique préalable de 2 à 3h (séances collectives) à programmer dès maintenant et 3 vols au minimum reprenant le programme de réentraînement SEP. Cette formation débouchera sur la délivrance des variantes EFIS et SLPC (mono manette) pour ceux qui n'en disposent pas. Les élèves qui passeront sur Elixir seront formés par leur instructeur dans le cadre de leur formation.
- Le tarif de lancement est fixé à 140€/h et évoluera ensuite selon les règles habituelles.
- La maintenance de cet appareil nécessite de détenir une qualification Part 66 avec le rating « composite ». Ceci n'est pas le cas de notre prestataire habituel. C'est pourquoi, nous ferons entretenir dans l'immédiat cette machine par Elixir Aircraft à la Rochelle, et rechercherons une solution pour acquérir cette qualification au sein du club.

L'Elixir sera parké dans le hangar à la place actuelle du Tecnam. Celui-ci sera déplacé vers la place occupée aujourd'hui par l'ULM Nynja de Daniel Boudeau.

Evolution de la flotte

Conformément aux décisions qui avaient été prises, l'évolution suivante de la flotte vient d'intervenir :

- Achat neuf de l'ULM Nynja F-JKBZ pour 75,9k€
- Règlement du solde de l'achat de l'Elixir F-GLXR pour 74,9k€ (prêt FFA à taux 0 de 36k€ attendu)
- Vente de l'ULM CTSL F-JCIP pour 60k€

Comme prévu, nous prendrons une décision, au plus tard fin 2025, sur la réduction éventuelle de notre flotte après introduction de l'Elixir et observation de l'évolution de notre activité.

4. Maintenance des aéronefs

La remise en état de l'ULM Nynja F-JIVA est en cours à Montpezat depuis début mars. Son retour à Andernos est attendu avant la fin du mois juin. 10k€ ont été provisionnés pour cette opération.

Le MCR4S F-PJON est immobilisé depuis le 23 avril du fait d'une panne de régulateur hydraulique d'hélice. Le modèle reçu initialement n'a pas fonctionné. Il semblerait qu'un nouveau régulateur soit parti de Pologne le 11 juin ce qui devrait permettre de solutionner rapidement cette panne.

Les compensations compas sont à revoir sur les DR400 F-GDKF et F-GBVT ainsi que sur le Ruby F-PPCF.

5. Etat de la piste

Les travaux déjà réalisés, les fermetures « conservatoires » générales de la piste lorsqu'elle est trop humide ou le Notam ciblé plus récent pour les appareils à partir de 1,2T ont permis une amélioration de l'état de la piste.

Cependant, à la suite de la réunion instructeurs et des constats qui peuvent être faits tous les jours par l'ensemble des pilotes, de petits travaux sont nécessaires pour corriger des défauts qui apparaissent (trous en formation à combler, nouveau compactage à prévoir). Ceci sera vu au niveau des utilisateurs de la plateforme et en lien avec la Mairie pour un nouveau compactage à la rentrée.

6. Casques d'instruction

Malgré les achats qui ont été faits, nous sommes de façon chronique en manque de casques pilotes et passagers.

Nous disposons de plusieurs casques réputés en panne qu'il convient d'examiner afin de voir s'ils peuvent être réparés. Si vous avez ce savoir-faire, nous sommes preneurs.

Par ailleurs, nous achèterons 5 nouveaux casques.

Mais surtout, nous ne pouvons qu'encourager les pilotes à acquérir leurs propres casques (pour eux et leurs éventuels passagers réguliers). C'est la meilleure garantie de disponibilité, de qualité et d'hygiène.

7. Questions diverses

- L'Aéroclub d'Andernos est désormais Centre d'Examen théorique PPL(A) pour la FFA et a déjà programmé et réalisé plusieurs sessions d'examens. Une indemnité par session est reversée par la FFA à l'aéroclub. .
- Le Conseil d'Administration rappelle les points suivants :
 - il est impératif d'ouvrir les portes des hangars à fond pour entrer ou sortir un appareil,
 - devant les hangars, les appareils doivent être mis en route ou arrêtés parallèlement à la ligne jaune (jamais orientés vers les hangars)
 - il convient de respecter les marques de stationnement dans les hangars et sur le parking

- les portes des hangars doivent être refermées sitôt les avions sortis, même pour un vol court

- Hubert Roux a participé le 12 juin à la rencontre annuelle de la base de Cazaux avec les Aéroclubs de la région.
A noter, les zones de Cazaux vont évoluer en TMA et CTR à partir du 28/11/24. Ceci permettra de réaliser un véritable contrôle et pas une simple information de vol, les contrôleurs pouvant alors autoriser des séparations moins importantes avec les trajectoires militaires. En attendant les cartes d'avril 2025, ces modifications feront l'objet d'un SupAip.
Prochainement un lien sera communiqué afin d'avoir les informations sur les « vols militaires » notamment en RTBA.
Par ailleurs, ne pas hésiter à informer le CPS de tout incident lors de vos transits dans les zones R31... Il est en liaison avec le directeur sécurité des vols de la base de Cazaux
- La 6^{ème} Journée des Métiers de l'Aéronautique qui s'est déroulée le samedi 6 avril 2024 a été la plus réussie depuis la création de cet évènement. La météo était très favorable, chaude mais nuageuse. Les vols de découverte proposés par l'Aéro Club ont très bien fonctionné. Un grand merci à tous les exposants et bénévoles.
- Plusieurs projets de sortie club, proposés par Nawlan Rondi et Aaron Rullan, sont en préparation (Montalivet, Aéroscopia, Clermont-Ferrand pour l'arrivée du TAJP, Corse...). De même, Aaron Rullan prépare une nouvelle édition des Olympiades en juillet.
- Le lundi 17 juin matin nous accueillons le Tour Aérien solidaire organisé par l'association les Citoyens du Ciel. Cette manifestation vise à faire voler des jeunes en situation de handicap et leurs accompagnants. L'ACA offrira 6 vols sur BZ et GD pour des accompagnants, une quinzaine de vols étant assurés par les Citoyens du Ciel. La FFPLUM subventionne cette opération.
- Le 29 septembre, le CRA Nouvelle Aquitaine organisera un rallye de précision à Andernos ouvert à tous.
- Jusqu'à fin juin, il est possible de participer au challenge Michelin qui est doté de prix intéressants, cf la communication envoyée par le Club. N'hésitez pas à vous rapprocher d'Aaron Rullan, Kevin Claverie ou Kevin Dupuch si vous avez des questions sur ce challenge.

**Prochaine réunion du Conseil d'Administration
à définir en septembre**