

ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

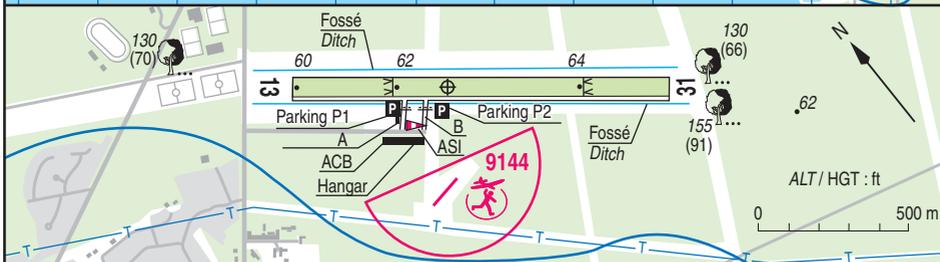
Ouvert à la CAP
Public air traffic
31 MAR 16

ANDERNOS LES BAINS

AD 2 LFCDD ATT 01

	ALT AD : 64 (3 hPa) LAT : 44 45 18 N LONG : 001 03 54 W	LFCDD VAR : 1° W (15)
---	--	---------------------------------

APP : NIL
TWR : NIL
A/A : 120.4



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
13	129	1240 x 60	Non revêtue Unpaved	-	1240	1240	910
31	309				1240	1240	960

Aides lumineuses : NILLighting aids : NIL

ANDERNOS LES BAINS

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

AD operating conditions

AD reserved for radio equipped ACFT.

Dangers à la navigation aérienne

Site susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

Air navigation hazards

AD likely to be covered by sea haze in a few minutes.

Procédures et consignes particulières

Utilisation simultanée RWY et TWY parallèle interdite.

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Procedures and special instructions

Simultaneous use of RWY and parallel TWY prohibited.

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

Éviter le survol des zones urbanisées et des zones habitées avoisinantes.

Avoid to fly over built-up areas and close habited zones.

Lors du décollage au QFU 309°, respecter la tenue de l'axe en montée initiale pour éviter le survol des zones urbanisées.

During the take-off in the QFU 309°, respect the holding of the axis of runway in initial climb to avoid the flying over the urbanized zones.

Tour de piste basse hauteur uniquement avec instructeur à bord.

Low height circuit only with instructor on board.

QFU 129° préférentiel en raison de la proximité des résidences à l'ouest de l'AD.

Preferred QFU 129° due to the nearness of residences on the West of AD.

DEP ou ARR par les points N ou SE pour les aéronefs en provenance ou à destination du secteur sud.

DEP or ARR via N or SE for ACFT arriving from or bound for sector south.

Parking P1 réservé aux ACFT de l'ACB et aux ACFT basés. Parking P2 réservé aux visiteurs.

Parking P1 reserved for ACB and home-based ACFT. Parking P2 reserved for visitors.

-Points de compte rendu

-Reporting points

Points	Coordonnées <i>Coordinates</i>	Noms <i>Names</i>
N	44° 44' 47" N - 001° 07' 05" W	Bassin de baignade de Saint Brice. <i>Saint Brice bathing pool.</i>
SE	44° 41' 30" N - 001° 02' 44" W	Réservoirs piscicoles du "Domaine de Certes". <i>"Domaine de Certes" breeding fishes reservoirs.</i>

Activités diverses

Volteige (N° 6604) à Querquillas : 3000 ft AMSL / 6000 ft AMSL 0700 - SS ou 2000 MAX (ETE : - 1 HR). Utilisable en dehors des heures d'activité de la zone LF-R31A Cazaux. Activité annoncée sur A/A ANDERNOS.

AEM sur AD (N° 9144) : 330 ft ASFC, HJ.

Special activities

Aerobatics (NR 6604) at Querquillas : 3000 ft AMSL / 6000 ft AMSL 0700 - SS or 2000 MAX (SUM: - 1 HR). Usable out of Cazaux LF-R31A activity. Activity announced on A/A ANDERNOS.

AEM over AD (NR 9144): 330 ft ASFC, HJ.

ANDERNOS LES BAINS

Informations diverses / Miscellaneous

ETE : - 1 HR / SUM : - 1 HR

- 1 - **Situation / Location** : 3 km NE Andernos (33 - Gironde).
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / Not approved.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : ACB.
- 5 - **AVA** : DSAC Sud-Ouest (voir / see GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / see GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement PLN VFR / Addressing VFR FPL : voir / see GEN 12.
- 8 - **MET** : VFR : voir / see GEN VAC ; IFR : voir / see AIP GEN 3.5 ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : Carburant / Fuel : 100 LL CIV : HX, O/R ACB, paiement comptant / cash payment.
Lubrifiants / Lubricants : NIL.
- 11 - **SSLIA** : Niveau 1 / Level 1.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15 - **ACB** : ACA
Allée du Commandant René Mouchotte
33510 Andernos-les-Bains.
TEL : 05 56 82 18 77.